

Schifffahrt

Verband: Binnenschifffahrt wieder attraktiver machen

Mit einer Modernisierung von Schleusen und Brücken und moderner Schiffstechnologie will die Binnenschifffahrtsbranche künftig verloren gegangenes Terrain wieder gutmachen. Darüber hinaus sei ein Bewusstseinswandel bei den Unternehmen notwendig, die große Gütermengen zu transportieren hätten, sagte der Vorsitzende des Deutschen Wasserstraßen- und Schifffahrtsvereins Rhein-Main-Donau (DWSV), Michael Fraas, der Deutschen Presse-Agentur.



Nürnberg. „Für manche Unternehmen ist der Transport per Binnenschiff aus dem Blickfeld geraten“, klagte Fraas anlässlich des 1. Bayerischen Wasser- und Schifffahrtstages am Freitag in Nürnberg. Inzwischen würden selbst Massengüter wie Eisenerz parallel zu den großen Wasserstraßen auf Güterzügen transportiert. Die damit gebundenen Bahnkapazitäten fehlten dann andernorts, während auf den Wasserstraßen noch viel Kapazität frei sei, sagte Fraas, der auch Nürnberger Wirtschaftsreferent ist.