

PRESSEINFORMATION

2. Bayerischer Verladertag Binnenschifffahrt am 16.10.2018 in Schweinfurt

Nürnberg 09.07.2018 – Der Deutsche Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau e.V. (DWSV) veranstaltet am 16.10.2018 in Kooperation mit der IHK Würzburg-Schweinfurt den „2. Bayerischen Verladertag Binnenschifffahrt“ in Schweinfurt. Die Veranstaltung stellt die Marktanforderungen der Verlader in den Mittelpunkt. Anhand von „Best Practise“-Beispielen aus der Praxis sollen gemeinsam die zukünftigen Möglichkeiten und Grenzen des Systems „Binnenschifffahrt“ ausgelotet werden.

Im Dialog zwischen Binnenschifffahrt, verladender Industrie, Häfen und Infrastrukturdienstleistern sollen Bestandsaufnahme und Perspektiven des Gütertransports auf der Binnenwasserstraße (Main, Main-Donau-Kanal, Donau) erörtert und die Transportmöglichkeiten dargestellt werden. Außerdem soll ein Austausch über die Erwartungen der Verlader an den Gütertransport auf der Wasserstraße stattfinden. Praxisbeispiele sollen Erwartungen und Erfahrungen der Verlader darlegen und Möglichkeiten sowie Grenzen zur Nutzung der Wasserstraße ausloten. Außerdem soll die Veranstaltung den politischen Entscheidungsträgern Wege für die zukünftige Gestaltung des Wassertransportes im Binnenland aufzeigen bei der bedarfsgerechten Entwicklung von Infrastrukturen, bei Transportangeboten sowie beim Schaffen von administrativen Rahmenbedingungen

Die Teilnehmer erwarten Erfahrungsberichte der verladenden Industrie, sowie Informationen zu neuartigen Transportsystemen, Infrastruktur und Häfen. Außerdem bietet der 2. Bayerische Verladertag Binnenschifffahrt sehr gute Möglichkeiten zum Austausch mit den Branchenexperten aus dem DWSV-Netzwerk.

Informationen zum Programm des 2. Bayerischen Verladertag Binnenschifffahrt und die Möglichkeit zur Anmeldung finden Sie unter: <http://schifffahrtsverein.de/> (Registrierungscode: BVB18). Anmeldeschluss ist der 08.10.2018.

DWSV Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein e.V.

Der Deutsche Wasserstraßen und Schifffahrtsverein mit Sitz in Nürnberg wurde 1892 gegründet. Der DWSV versteht sich als Stimme und zentrale Plattform für die Schifffahrt und leistungsfähige Wasserstraßen. Das DWSV-Netzwerk umfasst Mitglieder aus den Bereichen Binnen- und Personenschifffahrt, Flusskreuzfahrten, Logistik- und Industrieunternehmen, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Institutionen und Verbänden.

Ziel des DWSV ist der Ausbau und Erhalt der Wasserstraßeninfrastruktur mit regionalem Fokus auf der Main-Donau-Wasserstraße als eine der wichtigsten Binnenwasserstraßen Europas.



Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau e.V.

Rottdamer Str. 2
90451 Nürnberg

Tel.: 0911 / 81 49 509
Fax: 0911 / 88 03 66

Web: www.schifffahrtsverein.de
E-Mail: b.wegner@schifffahrtsverein.de

Vorstand:

Vorsitzender des Vorstands:

Dr. Michael Fraas
Wirtschaftsreferent der Stadt Nürnberg

Stv. Vorsitzende

Walter Keilbart

Thomas Schmid
Hauptgeschäftsführer
Bayerischer Bauindustrieverband e.V.

Ansprechpartner:

Marco von Dobschütz-Dietl
Dipl.-Kfm. / Geschäftsführer

Beatrix Wegner
Dipl.-Bw. / Leiterin Geschäftsstelle

Bitte senden Sie uns im Falle einer **Veröffentlichung** Ihren **Artikel als Print- / PDF-Version** oder als **Internet-Link** zu.

Besten Dank im Voraus für Ihre Unterstützung!

Die Vision des DWSV ist eine hochwertige und durchgängig befahrbare Wasserstraße von der Nordsee bis zum Schwarzen Meer. Der DWSV informiert über die Entwicklung der Main-Donau-Wasserstraße, ihren ökonomischen und ökologischen Nutzen sowie die Notwendigkeit ihrer Instandhaltung bzw. des weiteren Infrastrukturausbaus. Dadurch soll die Attraktivität der Wasserstraße als Verkehrsträger für Binnen- und Personenschifffahrt gesteigert und die Akzeptanz in der Öffentlichkeit verbessert werden.

2755 Zeichen (inkl. Leerzeichen)