PRESSEINFORMATION

DWSV gegrüßt Masterplan Binnenschifffahrt

Nürnberg 21.05.2019 – Der Deutsche Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein e.V. begrüßt den am 14.05.2019 vorgestellten Masterplan Binnenschifffahrt.

Mit der Umsetzung des Masterplans Binnenschifffahrt in den kommenden Jahren erfährt der Verkehrsträger Wasserstraße endlich eine Aufwertung und die Binnenschifffahrt wird fit für die Zukunft gemacht. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat sich zum Ziel gesetzt, den Anteil der Verkehrsleistung der Binnenschifffahrt am Modal Split bis zum Jahr 2030 auf 12 % zu erhöhen.

Dr. Michael Fraas, Vorsitzender des DWSV, sagt hierzu: "Mit einer leistungsfähigen und modernen Infrastruktur wird der Transport per Binnenschiff an Attraktivität gewinnen. Das deutsche Straßennetz ist immer mehr überlastet, auch das Schienennetz stößt an seine Kapazitätsgrenzen. Beide auszubauen wird immer schwieriger. Hingegen existieren die Wasserstraßen bereits und haben erhebliche Kapazitätsreserven."

„Der DWSV setzt sich weiterhin für die Wasserstraße als nachhaltigsten und ökologischsten Verkehrsträger ein", so Dr. Fraas weiter. „Verglichen mit Straße und Schiene ist sie zudem kostengünstiger und umweltfreundlicher. Bekanntlich ersetzt ein einziges Binnenschiff 100 bis 150 LKWs."

DWSV Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein e.V. –
Partner für leistungsfähige Wasserstraßen und nachhaltiges Wirtschaften

Der Deutsche Wasserstraßen und Schifffahrtsverein ist zentrale Netzwerkplattform und Stimme für leistungsfähige Wasserstraßen. Ziel des DWSV ist der Ausbau und Erhalt der Wasserstraßeninfrastruktur mit regionalem Fokus auf der Main-Donau-Wasserstraße als einer der wichtigsten Binnenwasserstraßen Europas. Bei der Realisierung der Ziele werden wirtschaftliche Aspekte ebenso wie der Faktor Nachhaltigkeit berücksichtigt.

Das DWSV-Netzwerk umfasst Mitglieder aus den Bereichen Binnen- und Personenschifffahrt, Flusskreuzfahrten, Logistik- und Industrieunternehmen, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Institutionen und Verbänden. Der DWSV informiert die Öffentlichkeit über die Entwicklung der Main-Donau-Wasserstraße, ihren ökonomischen und ökologischen Nutzen sowie die Notwendigkeit ihrer Instandhaltung bzw. des weiteren Infrastrukturausbaus. Dadurch soll die Akzeptanz leistungsfähiger Wasserstraßen als Verkehrsträger für Binnen- und Personenschifffahrt sowie das Bewusstsein für den Gewässer- und Hochwasserschutz in der Öffentlichkeit verbessert werden. Auch der Freizeit- und Erholungsfunktion kommt dabei eine wichtige Bedeutung zu.

2301 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

125 Jahre
1892 - 2017

Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau e.V.

Rotterdamer Str. 2
90451 Nürnberg

Tel.: 0911 / 81 49 509
Fax: 0911 / 88 03 66

Web: www.schifffahrtsverein.de
E-Mail: info@schifffahrtsverein.de

Vorstand:

Vorsitzender des Vorstands:

Dr. Michael Fraas
Wirtschaftsreferent der Stadt Nürnberg

Stv. Vorsitzende

Walter Keilbart

Thomas Schmid
Hauptgeschäftsführer
Bayerischer Bauindustrieverband e.V.

Ansprechpartner:

Marco von Dobschütz-Dietl
Dipl.-Kfm. / Geschäftsführer

Beatrix Wegner
Dipl.-Bw. / Leiterin Geschäftsstelle

Bitte senden Sie uns im Falle einer **Veröffentlichung** Ihren **Artikel als Print- / PDF-Version** oder als **Internet-Link** zu.

Besten Dank im Voraus für Ihre Unterstützung!