

PRESSEINFORMATION

Neuwahl DWSV-Vorstand und Beirat für Amtsperiode 2020 – 2022

Nürnberg, 23.01.2020 – Im Rahmen der letzten Mitgliederversammlung 2019 wurden turnusgemäß der Vorstand und Beirat des DWSV e.V. für die Amtsperiode 01.01.2020 bis 31.12.2022 gewählt. Dr. Michael Fraas wurde als Vorstandsvorsitzender DWSV im Amt bestätigt. Als stellvertretender Vorsitzender ebenfalls einstimmig wiedergewählt wurde Thomas Schmid (Hauptgeschäftsführer Bayerischer Bauindustrieverband, München). Neu gewählt als stellvertretender Vorsitzender wurde Peter Sonnleitner (Bereichsleiter International und Verkehr der IHK für Niederbayern in Passau), der die Nachfolge von Walter Keilbart (ehem. Hauptgeschäftsführer IHK für Niederbayern in Passau) antritt.

Dem DWSV-Vorstand gehören zudem folgende weitere Vorstandsmitglieder an:

- **Prof Dr. Elmar Forster**, Hauptgeschäftsführer, Handwerkskammer Mittelfranken
- **Thomas Genosko**, Abteilungsleiter Standortpolitik, IHK Regensburg f. Opf./Kelheim
- **Klaus Hohberger**, Prokurist – Bayernhafen GmbH & Co. KG
- **Tobias Perfler**, Leiter Supply Chain Bahn/Schiff, BayWa AG
- **MinDirig Karl Schumacher**, Bay. Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
- **Prof. Gerhard Skoff**, Geschäftsführer, stage4solutions / danube tourist consulting
- **Martin Staats**, Vorstand MSG eG
- **Prof. Dr. Konrad Weckerle**
- **Thomas Weierganz**, Vorstandssprecher LGA Landesgewerbeanstalt Bayern KdöR
- **Guido Zander**, Leitender Technischer Regierungsdirektor, Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK

Insgesamt umfasst der Vorstand in der Amtsperiode 2020-2022 13 Mitglieder

Aus dem DWSV-Vorstand ausgeschieden sind:

- Walter Keilbart, Hauptgeschäftsführer i.R., IHK für Niederbayern in Passau
- Thomas Barth, Vorstandsvorsitzender MDK AG (Eon)
- MinDir Helmut Schütz, Bayer. Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr
- Joachim Zimmermann, Geschäftsführer bayernhafen GmbH & Co. KG

Der Vorstand des DWSV wird in seiner Tätigkeit unterstützt von einem 15-köpfigen Beirat führender Repräsentanten z.B. aus der Landes- und Kommunalpolitik, Wissenschaft, Infrastruktureinrichtungen, Unternehmen und sonstigen Institutionen. Die Mitglieder des DWSV-Beirats wurden alle einstimmig wiedergewählt. Aus dem Beirat ausgeschieden ist Landrat Josef Lau-mer (Landratsamt Straubing-Bogen). Zusammensetzung des DWSV-Beirats siehe hier <https://www.schifffahrtsverein.de/beirat/>

Vorsitzender Dr. Fraas dankte den ausscheidenden Vorständen und Beiräten für ihr langjähriges, herausragendes ehrenamtliches Engagement. „Gemeinsam mit meinen Vorstandskollegen werde ich mich weiter für eine optimale Wasserstraßeninfrastruktur, insbesondere der Main-Donau-Wasserstraße als eine der wichtigsten Binnenwasserstraßen Europas, engagieren. Denn die Wasserstraße ist der ökologischste Verkehrsträger, so Dr. Fraas, der seit 2011 Vorstandsvorsitzender des DWSV ist.



Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau e.V.

Rotterdammer Str. 2
90451 Nürnberg

Tel.: 0911 / 81 49 509
Fax: 0911 / 88 03 66

Web: www.schifffahrtsverein.de
E-Mail: info@schifffahrtsverein.de

Vorstand:

Vorsitzender des Vorstands:

Dr. Michael Fraas
Wirtschaftsreferent der Stadt Nürnberg

Stv. Vorsitzende

Thomas Schmid
Hauptgeschäftsführer
Bayerischer Bauindustrieverband e.V.

Peter Sonnleitner
Bereichsleiter International und Verkehr
der IHK für Niederbayern in Passau

Ansprechpartner:

Marco von Dobschütz-Dietl
Dipl.-Kfm. / Geschäftsführer

Beatrix Wegner
Dipl.-Bw. / Leiterin Geschäftsstelle

Bitte senden Sie uns im Falle einer **Veröffentlichung** Ihren **Artikel als Print- / PDF-Version** oder als **Internet-Link** zu.

Besten Dank im Voraus für Ihre Unterstützung!

**DWSV Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein e.V. –
Partner für leistungsfähige Wasserstraßen und nachhaltiges Wirtschaften**

Der Deutsche Wasserstraßen und Schifffahrtsverein ist zentrale Netzwerkplattform und Stimme für leistungsfähige Wasserstraßen. Ziel des DWSV ist der Ausbau und Erhalt der Wasserstraßeninfrastruktur mit regionalem Fokus auf der Main-Donau-Wasserstraße als einer der wichtigsten Binnenwasserstraßen Europas. Bei der Realisierung der Ziele werden wirtschaftliche Aspekte ebenso wie der Faktor Nachhaltigkeit berücksichtigt.

Das DWSV-Netzwerk umfasst Mitglieder aus den Bereichen Binnen- und Personenschifffahrt, Flusskreuzfahrten, Logistik- und Industrieunternehmen, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Institutionen und Verbänden. Der DWSV informiert die Öffentlichkeit über die Entwicklung der Main-Donau-Wasserstraße, ihren ökonomischen und ökologischen Nutzen sowie die Notwendigkeit ihrer Instandhaltung bzw. des weiteren Infrastrukturausbaus. Dadurch soll die Akzeptanz leistungsfähiger Wasserstraßen als Verkehrsträger für Binnen- und Personenschifffahrt sowie das Bewusstsein für den Gewässer- und Hochwasserschutz in der Öffentlichkeit verbessert werden. Auch der Freizeit- und Erholungsfunktion kommt dabei eine wichtige Bedeutung zu.

3660 Zeichen (inkl. Leerzeichen)