

Corona-Krise
- Aufrechterhaltung der Aufgabenerledigung
- hier Betriebszeiten

Die Binnen- und Seeschifffahrt hat eine systemrelevante Aufgabe zur Aufrechterhaltung der Grundversorgung und der Logistikketten in Deutschland zu erfüllen. Sie trägt maßgeblich zur Abwicklung des Außenhandels bei. Betroffen sind hiervon im Binnenbereich vor allem auch die chemische Industrie, Mineralölversorgung und Energieversorgung. An der Küste sind es die wichtigen Seehafenstandorte an Nord- und Ostsee.

Es ist zu erwarten, dass im aktuellen Pandemiefall Personalressourcen ausfallen. Deshalb werden hiermit Prioritäten hinsichtlich der Verfügbarkeit der Wasserstraßen vorgegeben, die dann den Pandemieplanungen der WSÄ zugrunde liegen. Ziel ist es, die Wasserstraßen in den nächsten Monaten - wenn auch zeitlich eingeschränkt - für den Schiffsverkehr möglichst weitgehend verfügbar zu halten und somit sowohl einen Beitrag zur Versorgungssicherheit wie auch zur Aufrechterhaltung der Ex- und Importströme in Deutschland zu leisten. Andererseits ist den Mitarbeitern der WSV ein größtmöglicher Schutz zu gewährleisten.

Betriebszeiten (Schleusen, Leit-, Verkehrs- und Revierzentralen)

Die Wasserbewirtschaftung sowie das Notfallmeldesystem sind an den Bundeswasserstraßen rund um die Uhr aufrecht zu erhalten.

An der Küste basieren die Rückfallkonzepte der WSÄ auf einer Aufrechterhaltung der 24/7-Verfügbarkeit aller Seehafenzufahrten und des NOK, solange das in den Verkehrszentralen der Reviere und den Schleusen am NOK verfügbare bzw. zuführbare Personal es zulässt.

Im Binnenbereich sind die Betriebszeiten hinsichtlich der Bedeutung der Wasserstraßen in Bezug auf Standorte der Chemieunternehmen, mineralölverarbeitenden Industrie, der Kraftwerke sowie an den Containerdiensten anzupassen, um für Notsituationen ausreichende Personalreserven aufzubauen.

Entsprechend sind für das **Kernnetz** die in folgender Tabelle dargestellten, eingeschränkten Betriebszeiten zu Grunde zu legen:

Wasserstraßenabschnitt	Betriebszeit Ist [h]	Eingeschränkte Betriebszeit [h]	Organisationseinheiten bzw. Streckenbereiche
Seehafenzufahrten Nord- und Ostseeküste sowie NOK	24	24 ¹	Verkehrszentralen, Seeschleusen NOK
Rhein	24	24	RvZ Duisburg, RvZ Oberwesel, Schleuse Iffezheim ²
Westdeutsches Kanalnetz	24	24	WDK - Friedrichsfeld bis Dorsten
Westdeutsches Kanalnetz	24	16 / 24 ³	WDK - Flaesheim bis Datteln
Westdeutsches Kanalnetz	24	16	RHK, DHK, DEK Südstrecke
DEK-Nordstrecke, KK	16	10 / 16 ³	
Mosel	24	16 ⁴	
Saar	24	10 / 16 ³	
Main	24	16	Kostheim bis Kleinostheim
Main	24	16 ⁵	Obernau bis Viereth
Neckar	24	16	Feudenheim bis Heilbronn
Neckar	24	10 / 16 ³	Horkheim bis Deizisau
MDK	24	16 ⁵	
Weser	16	10 / 16 ³	Bremen bis zum MLK
Donau	24	10 / 16 ³	
Binnemelbe	24	16	Geesthacht
ESK	24	16	
MLK	24	16 ⁶	
EHK/UHW/OHW/HOW	16	10	Anbindung Berlin
ELK	16	10	
Berliner Wasserstraßen	16	10	Spandau und Charlottenburg

Der Betrieb der Schleusen an Wasserstraßen **außerhalb des Kernnetzes** (gemäß Anlage 1) ist im Umfang von 8 Stunden aufrecht zu erhalten, solange das dort eingesetzte Personal nicht für dringendere Aufgaben erforderlich ist.

Wichtige Sondertransporte oder notwendige Überführungsfahrten sollen bei entsprechend rechtzeitiger Anmeldung in Einzelabstimmung auch außerhalb der eingeschränkten Betriebszeiten auf den Bundeswasserstraßen ermöglicht werden.

Die Regelungen werden bei Bedarf fortgeschrieben.

Bonn, den 02.04.2020
gez. Prof. Dr.-Ing. Witte
Präsident der Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt

¹ Unvermeidbare Betriebseinschränkungen gemäß den Rückfallkonzepten

² Betriebszeit richtet sich an der Beschlusslage der ZKR aus

³ Längere Betriebszeit bis auf weiteres möglich, weitere Einschränkung wird bei Bedarf über ELWIS bekannt gegeben.

⁴ Abstimmung mit der französischen und luxemburgischen Schifffahrtsverwaltung

⁵ Betrieb im Bediensystem 2 möglich

⁶ Stichkanäle bedarfsgerecht