

### 3. Bayerischer Wasserstraßen- und Schifffahrtstag in Nürnberg

## Wasserstraße soll mehr Gewicht bekommen



**Wichtige Wasserstraße: Der Main-Donau-Kanal unterhalb der Schleuse Eckersmühlen im Landkreis Roth während Renovierungsarbeiten. Foto: Armer, dpa (Archiv)**

Der Streckenabschnitt des Main-Donau-Kanals von Nürnberg nach Roth ist vor fast auf den Tag genau 38 Jahren eröffnet worden. „Das ist ein wunderschöner Tag gewesen“, erinnerte sich Vize-Landtagspräsident Karl Freller (CSU) am Montag in Nürnberg im Rahmen des Bayerischen Wasserstraßen- und Schifffahrtstags an das Großereignis mit Ex-Ministerpräsident Franz Josef Strauß an Bord des geschmückten Binnenschiffes an die Jungfernfahrt zurück.

Während die Menschen in Mittelfranken die neue Wasserstraße freudig winkend begrüßten, hätten Spiegel, Stern & Co. die Bayern mit ihren durchgehenden Kanal-Träumen von der Nordsee über Bayern bis zum Schwarzen Meer regelrecht für verrückt gehalten. Sogar der damalige Bundesverkehrsminister hätte den Main-Donau-Kanal laut Freller als das „dümmste Bauwerk seit dem Turmbau von Babel“ bezeichnet.

Trotz der „Hetze“ gegen den Kanal hätte der Landtag mit Strauß an der Spitze das Projekt glücklicherweise durchgesetzt. „Wir haben alles richtig gemacht“, sagte Freller am Montag im Hinblick auf die heute sogar noch wachsende Bedeutung des Kanals für Wirtschaft und Tourismus. Im Zeitalter der Klimakrise werde die Wasserstraße noch wichtiger, ist sich Freller sicher. Allein durch den Hafen Nürnberg-Roth könnten rund

250000 Lastwagen-Fahrten pro Jahr eingespart werden, freute sich Freller. „Der Kanal ist heute unersetzbar als Tor zur Welt für unsere exportstarke Industrie“, betonte Freller unter dem Beifall der fast einhundert Gäste aus Politik und Wirtschaft.

Nürnberg's Oberbürgermeister Markus König (CSU) forderte trotz zuletzt rückläufiger Frachtzahlen auf dem Wasser eine Stärkung des Main-Donau-Kanals. „Wir müssen das Juwel in die Zukunft führen“, sagte König und erinnerte an die Rolle der Frankenmetropole als Logistikkreuzung im Herzen des Kontinents. Allein im Nürnberger Hafen würden aktuell rund 7000 Menschen arbeiten. Heute hätte der Rathauschef wohl Schwierigkeiten, den Bau des Hafens auf der seinerzeit gerodeten Waldfläche durchzusetzen. König sei daher auch heilfroh, dass Bayern vor fast 40 Jahren den Kanal und Nürnberg den Hafen gegen alle Kritiker tatsächlich verwirklicht hat.

Auch die Industrie- und Handelskammer Nürnberg für Mittelfranken (IHK) forderte eine Stärkung der Wasserstraße, um die Klimaziele erreichen zu können. Damit der Kanal sein Potenzial erhalten könnte, müssten alte Kanalschleusen und flache Fahrrinnen dringend erneuert werden, betonte Markus Löttsch von der IHK in Nürnberg für Mittelfranken. Die Bundesregierung müsse laut dem Vorsitzenden des Schiffervereins, Michael Fraas, besser heute als morgen die Etatkürzungen für die Wasserstraßen zurücknehmen. „Wir brauchen mehr und nicht weniger Geld vom Bund“, sagte Fraas. Welche zentrale Rolle die Wasserstraße bei der Energiewende spielen könnte, erklärte der Erlanger Ex-Oberbürgermeister Siegfried Balleis (CSU) in seinem Vortrag über das Potenzial der Wasserstraßen für den Transport von Wasserstoff als nachhaltigem Energieträger der Zukunft. Der Vorteil liegt für Balleis auf der Hand. Die Kanäle sind schon da und können sofort als Transportwege genutzt werden. Der Bau von neuen Pipelines würde wie die Errichtung von Autobahnen, Stromleitungen & Co. wahrscheinlich Jahrzehnte dauern. Auch der Schifferverein hatte seinerzeit Geduld bis zur Realisierung seiner Ziele beweisen müssen. Erst fast 100 Jahre nach der Vereinsgründung im Jahr 1892 sind die Kanal-Träume tatsächlich Wirklichkeit geworden.



Erinnerung: Vize-Landtagspräsident Karl Freller war bei der Jungfernfahrt mit Ministerpräsident Franz Josef Strauß auf dem neuen Main-Donau-Kanal zwischen Nürnberg und Roth dabei. Foto: Pelke

