

# PRESSEINFORMATION

## **Stabwechsel beim DWSV-Vorsitz:**

**Dr. Michael Fraas übergibt an seine Nachfolgerin Dr. Andrea Heilmaier**

**Nürnberg 02.10.2023 – Bei der turnusmäßigen DWSV-Mitgliederversammlung des DWSV e.V. am 25.09.2023 wurde Nürnbergs Wirtschafts- und Wissenschaftsreferentin Dr. Andrea Heilmaier einstimmig zur neuen Vorsitzenden ab 26.09.2023 gewählt. Nach über 130 Jahren übernimmt damit erstmals eine Frau den Vorsitz des DWSV e.V.. Frau Dr. Heilmaier tritt die Nachfolge von Dr. Michael Fraas an, der den Verein seit 2011 erfolgreich geführt hat. Nach dem regulären Ende seiner Amtszeit als Wirtschaft- und Wissenschaftsreferent der Stadt Nürnberg legte er auch den Vorsitz des DWSV nieder.**

Dr. Andrea Heilmaier ist Juristin und war bis 2023 Richterin am Amtsgericht Fürth und Mitglied im Präsidium des Amtsgerichts Fürth. Außerdem war sie von 2002 bis 2023 ehrenamtliche Stadträtin in der Stadt Fürth. Von 2008 bis 2023 war sie Finanzpolitische Sprecherin und von 2014 bis 2023 Kulturpolitische Sprecherin der CSU-Fraktion.

## **DWSV fordert leistungsfähigen Ausbau und Investitionen in die Infrastruktur**

Dr. Andrea Heilmaier freute sich über das einstimmige Wahlergebnis und bedankte sich für das entgegengebrachte Vertrauen: „Die Wasserstraßen und Häfen sind systemrelevant, das haben Corona-Pandemie und der Angriffskrieg auf die Ukraine uns drastisch vor Augen geführt. Sie sind ein wichtiger Faktor zur Sicherung des Unternehmensstandorts Deutschland, von Arbeitsplätzen und sind unerlässlich zur Versorgung von Industrie und Bevölkerung. Ausbau und Erhalt der Wasserstraßen-Infrastruktur sind deshalb unabdingbar, besonders der Ausbau von Donau, Mittelrhein und Main als wichtige Verbindung von den Seehäfen zum Schwarzen Meer. Die Wasserstraßen brauchen dringend eine Erhöhung der finanziellen und personellen Ressourcen und dürfen bei der Beschleunigung der Planungsverfahren bei Infrastrukturprojekten nicht vergessen werden. In Zukunft ist ein Ausbau der bestehenden Infrastruktur auf hohem Niveau nötig, um die bis 2050 prognostizierte Verdopplung des Güterverkehrs zu bewältigen und eine Gleichbehandlung der Wasserstraße mit anderen Verkehrsträgern zu erreichen.“

## **DWSV Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein e.V. –**

### **Seit 130 Jahren Partner für leistungsfähige Wasserstraßen und nachhaltiges Wirtschaften**

Der Deutsche Wasserstraßen und Schifffahrtsverein ist zentrale Netzwerkplattform und Stimme für leistungsfähige Wasserstraßen. Ziel des DWSV ist der Ausbau und Erhalt der Wasserstraßeninfrastruktur mit regionalem Fokus auf der Main-Donau-Wasserstraße als einer der wichtigsten Binnenwasserstraßen Europas. Hierbei werden wirtschaftliche Aspekte ebenso wie der Faktor Nachhaltigkeit berücksichtigt. Denn die Wasserstraße ist der nachhaltigste Verkehrsträger.



**Deutscher Wasserstraßen- und Schifffahrtsverein Rhein-Main-Donau e.V.**

Rotterdamer Str. 2  
90451 Nürnberg

Tel.: 0911 / 81 49 509  
Fax: 0911 / 88 03 66

Web: [www.schifffahrtsverein.de](http://www.schifffahrtsverein.de)  
E-Mail: [info@schifffahrtsverein.de](mailto:info@schifffahrtsverein.de)

#### **Vorstand:**

##### Vorsitzende des Vorstands:

Dr. Andrea Heilmaier  
Wirtschafts- und Wissenschaftsreferentin  
der Stadt Nürnberg

##### Stv. Vorsitzende

Thomas Schmid  
Hauptgeschäftsführer  
Bayerischer Bauindustrieverband e.V.

Klaus Jaschke  
Ressortleiter Beratung & Service der IHK  
Niederbayern in Passau

#### **Ansprechpartner:**

Sebastian Kramer  
Geschäftsführer DWSV e.V.  
Dipl.-Pol.-Wiss. (Univ.), Dipl.-Verw.-Wirt (FH)

Beatrix Wegner  
Dipl.-Betriebswirtin (FH) /  
Leiterin DWSV-Geschäftsstelle

Bitte senden Sie uns im Falle einer **Veröffentlichung** Ihren **Artikel als Print- / PDF-Version** oder als **Internet-Link** zu.

Besten Dank im Voraus für Ihre Unterstützung!

Das DWSV-Netzwerk umfasst Mitglieder aus den Bereichen Binnen- und Personenschifffahrt, Flusskreuzfahrten, Logistik- und Industrieunternehmen, Kommunen, Infrastrukturbetreibern, Institutionen und Verbänden.

Der DWSV informiert die Öffentlichkeit über die Entwicklung der Main-Donau-Wasserstraße, ihren ökonomischen und ökologischen Nutzen sowie die Notwendigkeit ihrer Instandhaltung bzw. des Weiteren Infrastrukturausbaus. Dadurch soll die Akzeptanz leistungsfähiger Wasserstraßen als Verkehrsträger für Binnen- und Personenschifffahrt sowie das Bewusstsein für den Gewässer- und Hochwasserschutz in der Öffentlichkeit verbessert werden. Auch der Freizeit- und Erholungsfunktion kommt dabei eine wichtige Bedeutung zu.

3093 Zeichen (inkl. Leerzeichen)