



# Projekt Erneuerung der Hafenerbrücken Nürnberg – Info bayernhafen 26.03.2024



SÖR | Projekt Erneuerung der Hafnbrücken Nürnberg - Foto © Christian Höhn / SÖR



**Claudia Cremer**

Dipl.-Ing.

Projektleiterin der  
Projektgruppe Erneuerung  
der Hafibrücken - PEH

- **rd. 25 Jahre Berufserfahrung bei der Stadt Nürnberg**
- **Erfahrungen im Straßen- und Brückenbau**
- **seit 2015 stellvertretende Projektleiterin PEH**
- **seit 2023 Projektleiterin PEH**



**Kristina Kellenberger**  
Master of Eng.

Projektleiterin der  
Projektgruppe Erneuerung  
der Hafibrücken - PEH

- **2014- 2022 Berufserfahrung im Verkehrswegebau bei Strabag und Eduard Züblin**
- **Erfahrungen im Straßen- und Ingenieurbau nationaler und internationaler Projekte**
- **seit 2022 stellvertretende Projektleiterin PEH**
- **seit 2024 Projektleiterin PEH**

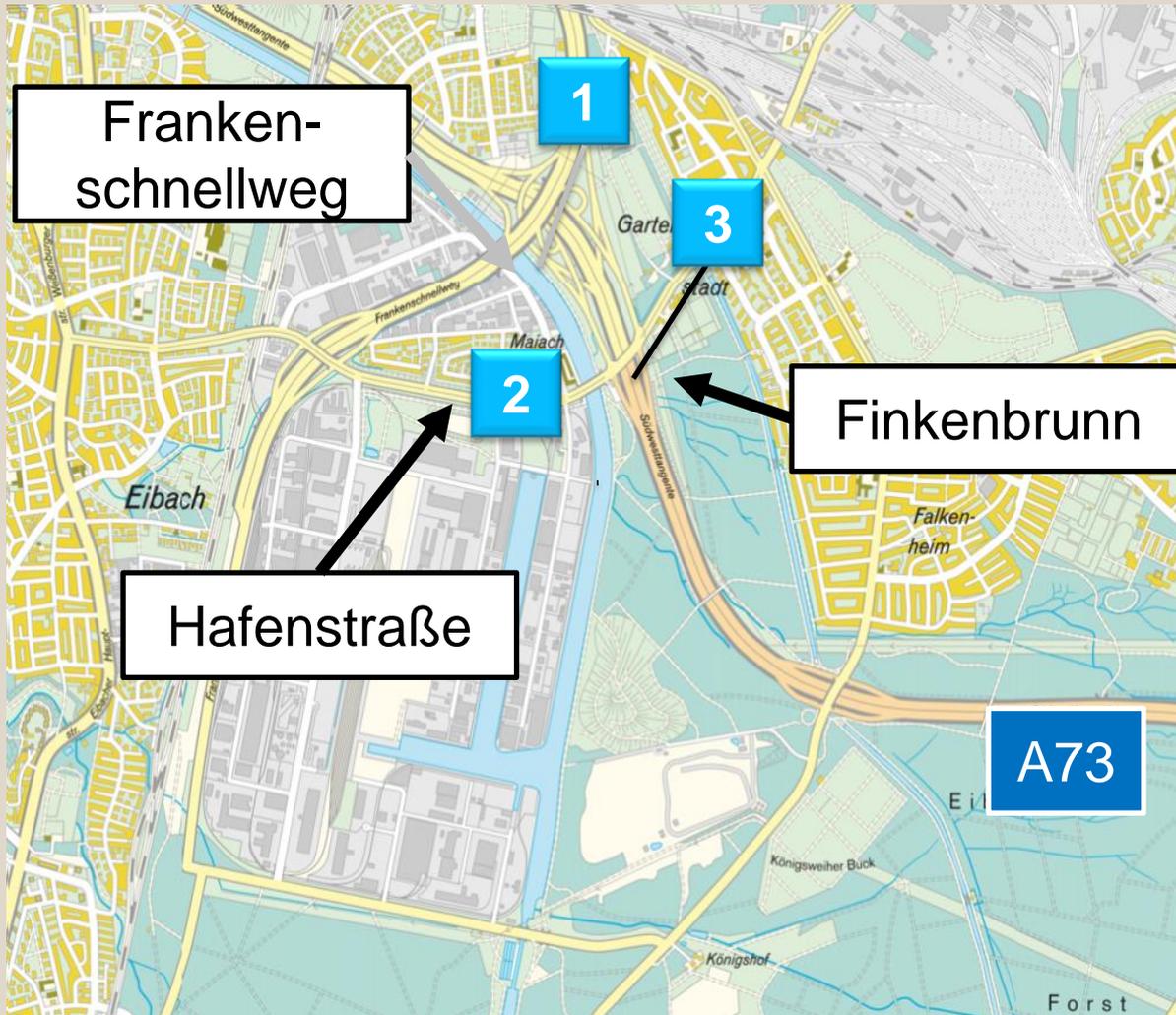
# AGENDA

1. Ausgangslage/Einführung
2. Teilprojekt Frankenschnellweg
  - Bestand, Planung, voraussichtliche Bauzeiten, Bauablauf
3. Teilprojekt Hafenstraße
  - Bestand, Planung, voraussichtliche Bauzeiten, Bauablauf
4. Ersatzrouten
5. Kontakt

# 1. AUSGANGSLAGE/EINFÜHRUNG



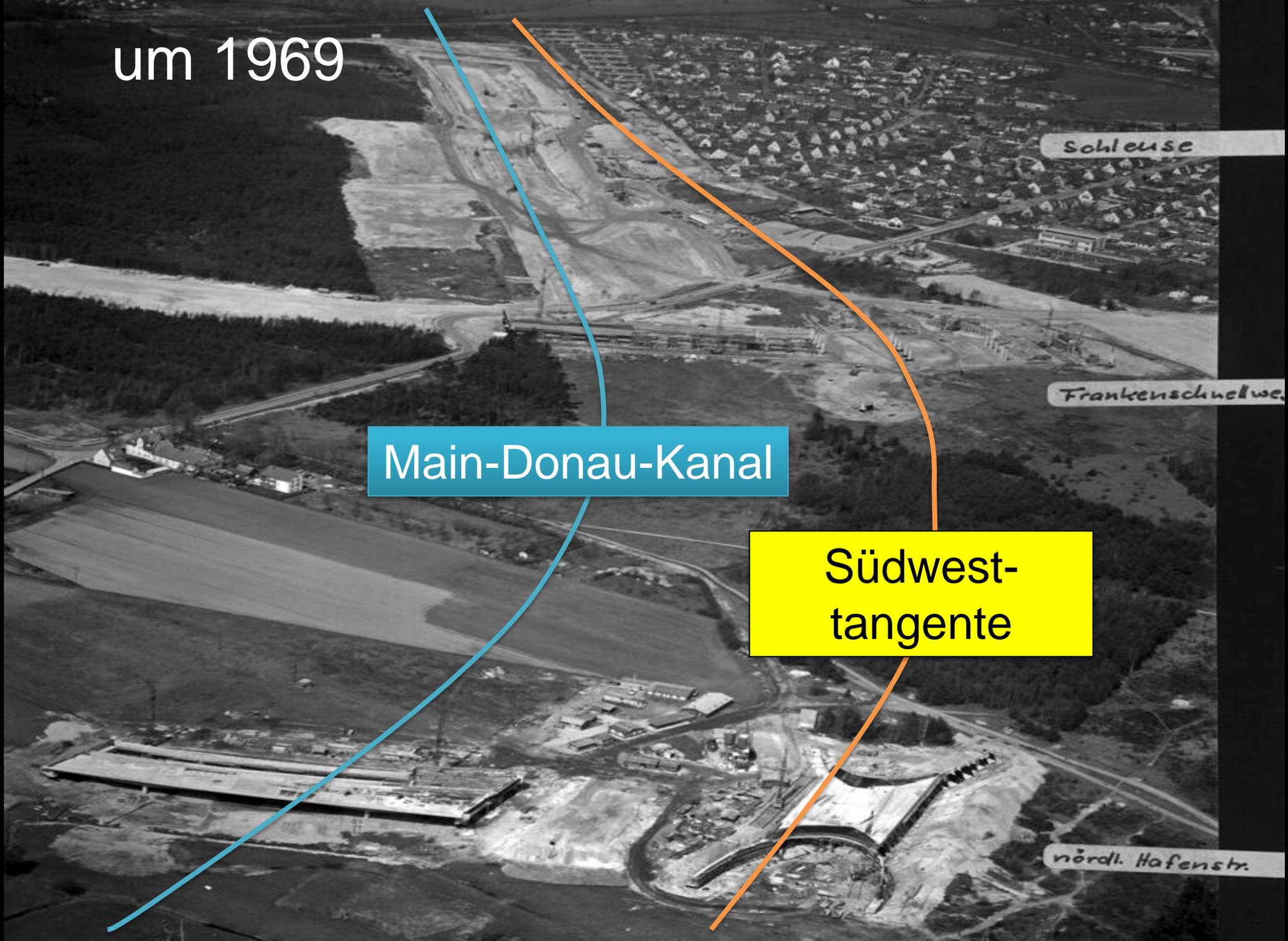
# 1. AUSGANGSLAGE/EINFÜHRUNG



Quelle Kartengrundlage: Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung

- 1** Frankenschnellweg Brücke
- 2** Brücke Hafenstraße über Main-Donau-Kanal
- 3** Brücke Hafenstraße über Südwesttangente

um 1969



Main-Donau-Kanal

Südwest-  
tangente

Schleuse

Frankenschuelwe.

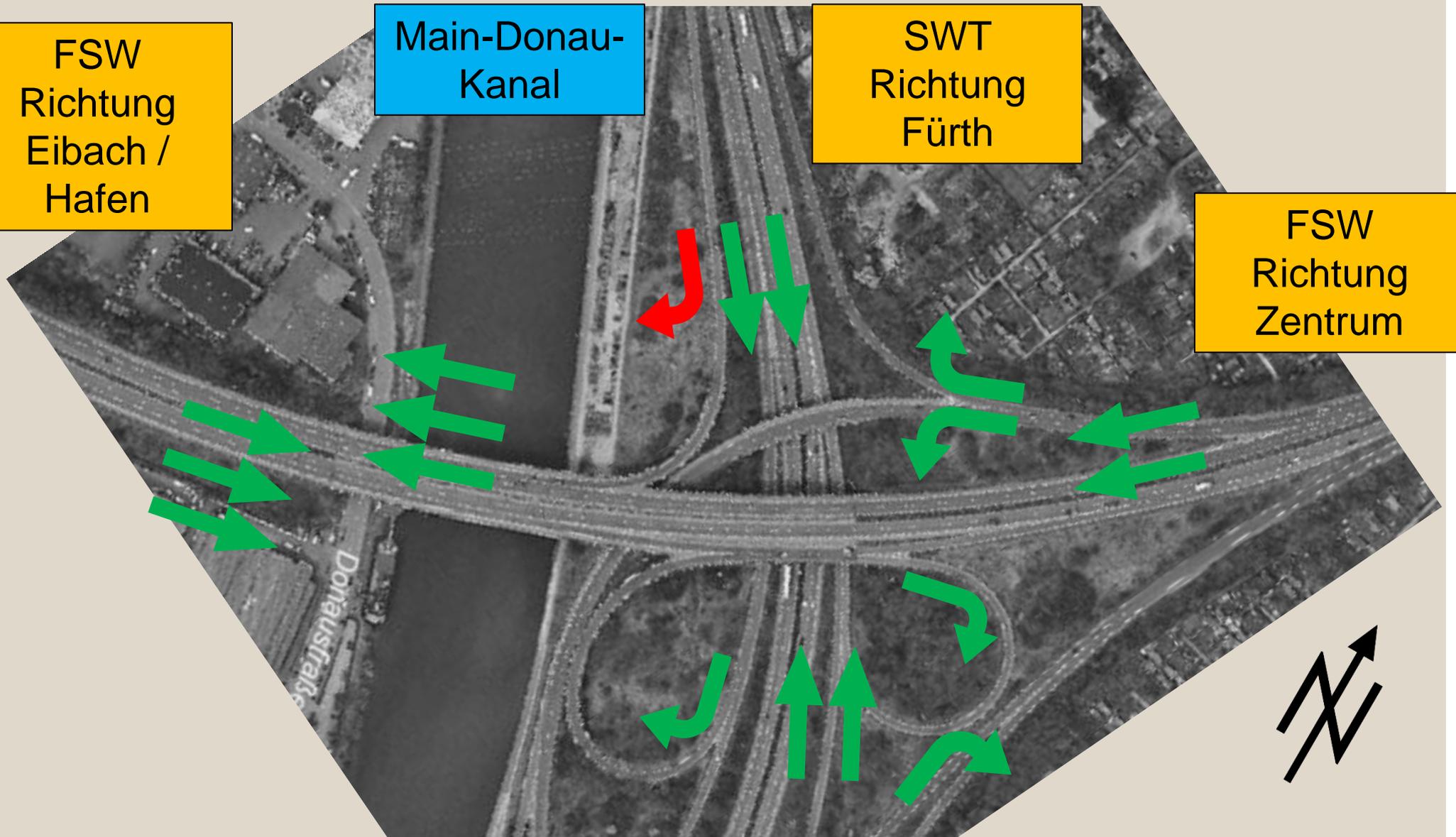
nördl. Hafenstr.

# 2. TEILPROJEKT FRANKENSCHNELLWEG



## 2. TEILPROJEKT FRANKENSCHNELLWEG

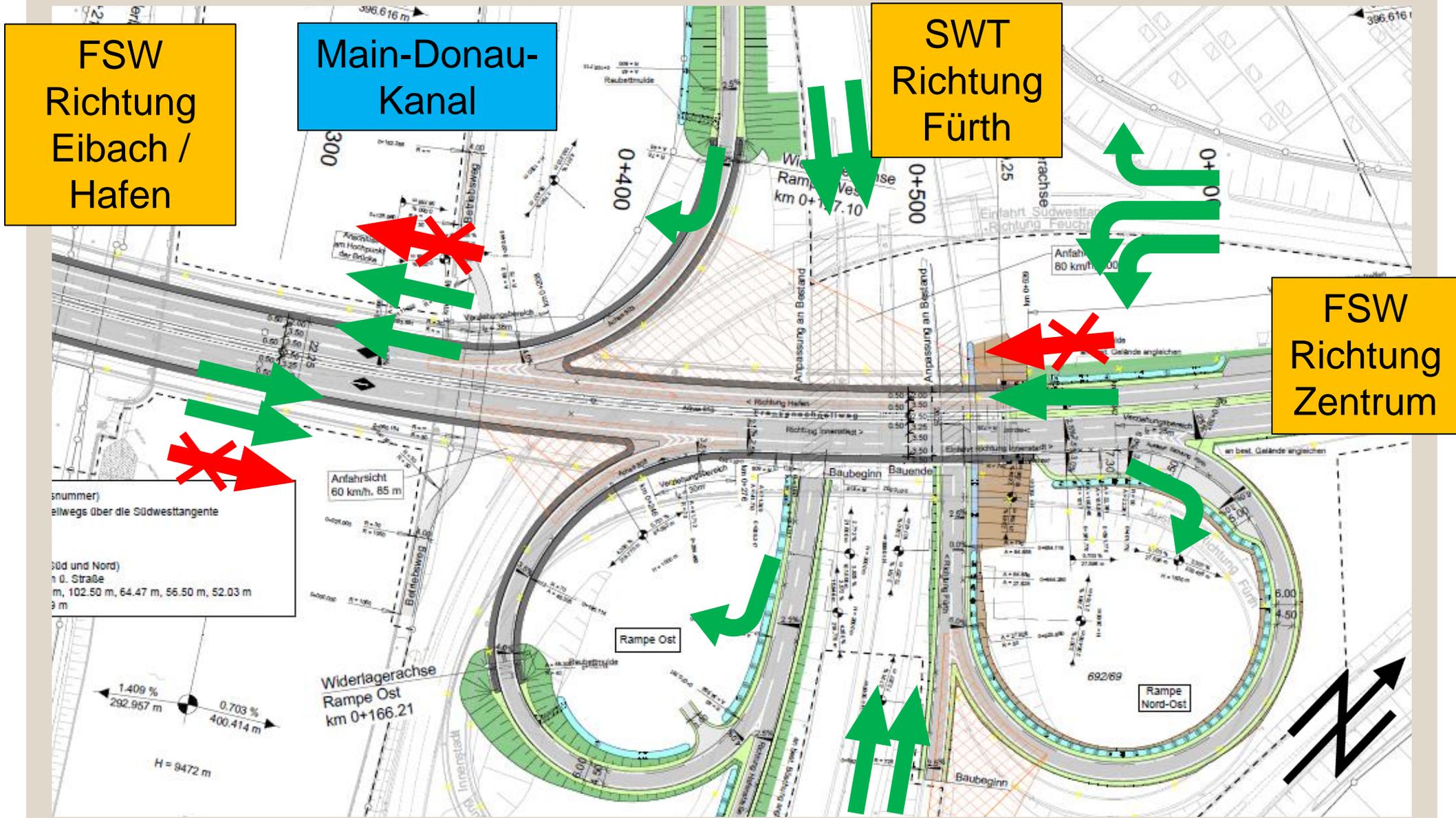
### Bestandssituation - Fahrstreifen



# 2. TEILPROJEKT FRANKENSCHNELLWEG



## nach Fertigstellung - Fahrstreifen



## **2. TEILPROJEKT FRANKENSCHNELLWEG**

### **Anforderungen Brücke / Straße / Schifffahrt**

- 1. Ersatzneubau der Brücke wegen Spannungsrisskorrosion**
- 2. Erhöhung der Durchfahrtshöhe Main-Donau-Kanal auf  $> 6,40$  m über dem Bezugswasserstand**

## **2. TEILPROJEKT FRANKENSCHNELLWEG**

### **Terminplanung**

- 1. Planfeststellungsbeschluss mit integrierter Umweltverträglichkeitsprüfung für den Ersatzneubau der Brücke Frankenschnellweg vom 23.08.2023**
- 2. Fällarbeiten und artenschutzrechtl. Vorabmaßnahmen sind in Ausführung (z.B. Eidechschenschutzzaun)**
- 3. Ausschreibung und Vergabe der Bauleistungen läuft**
- 4. Baubeginn voraussichtlich Oktober 2024**
- 5. Bauzeit ca. 5 Jahre**

# 2. TEILPROJEKT FRANKENSCHNELLWEG

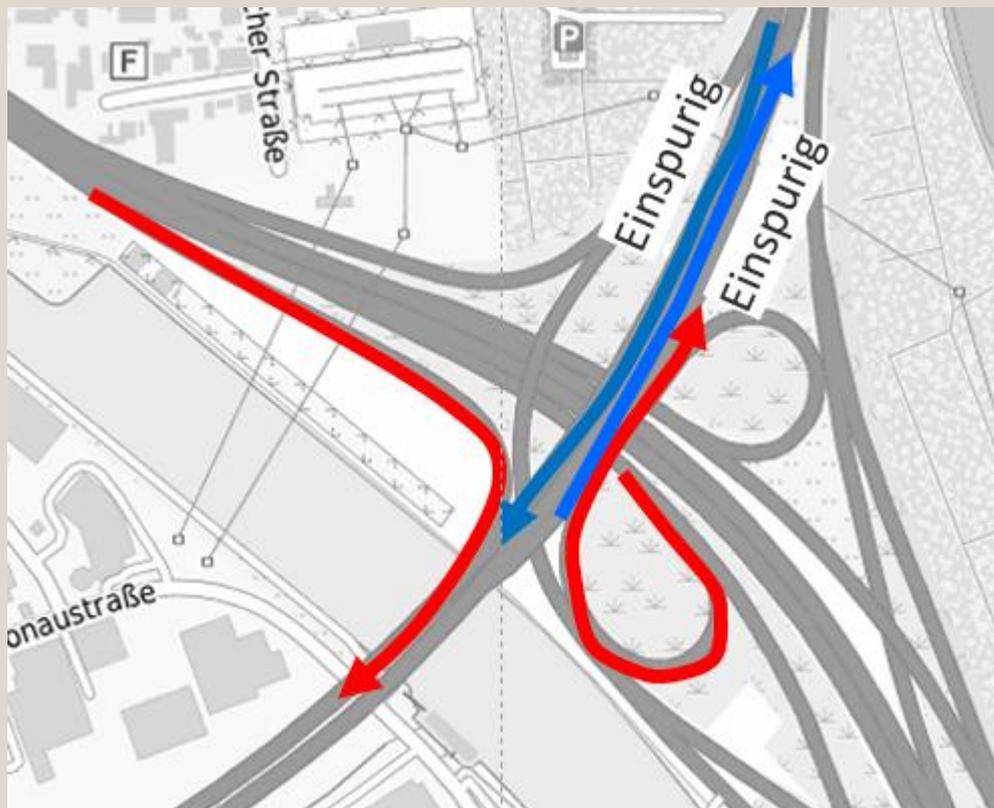


## Film – Bauablauf Frankenschnellweg

# 2. TEILPROJEKT FRANKENSCHNELLWEG

## Entfallende Verkehrsbeziehungen

### 1. Erneuerung Brücke West (ca. 10/2024 – 06/2027)



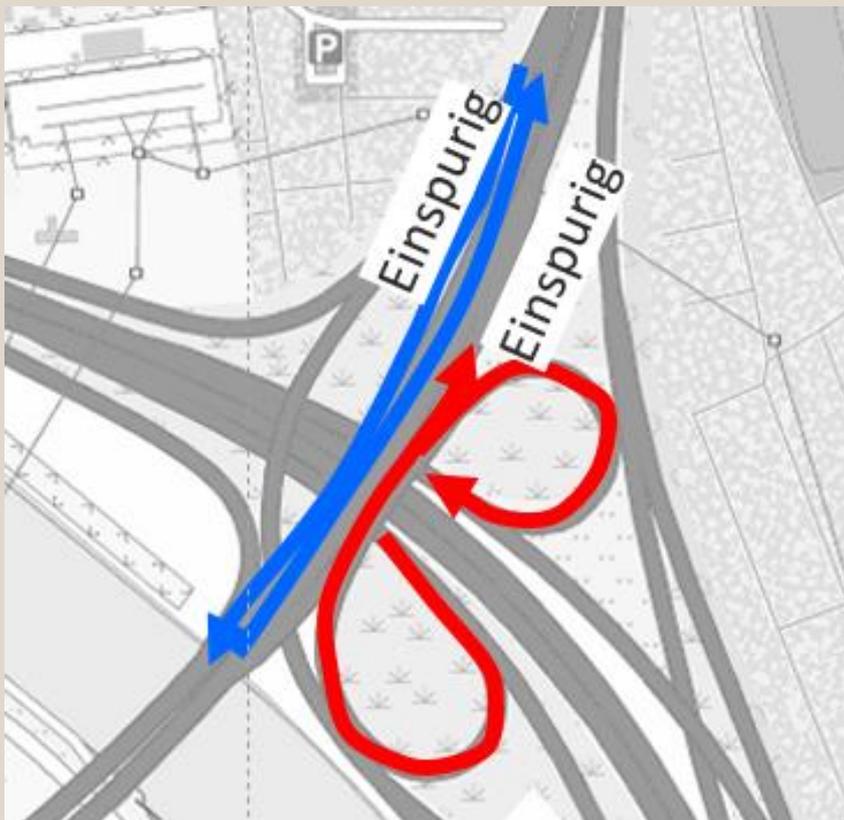
- Fürth ⇒ Eibach  
(bereits gesperrt)
- Fürth ⇒ Innenstadt

 Reduzierung Fahrstreifen  
 Sperrung

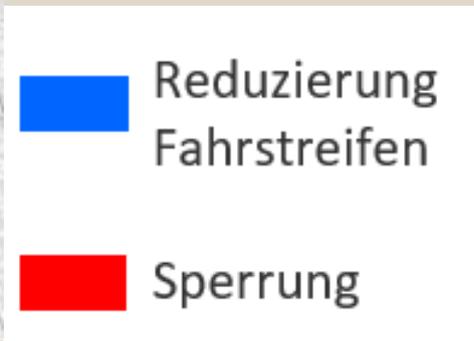
## 2. TEILPROJEKT FRANKENSCHNELLWEG

### Entfallende Verkehrsbeziehungen

#### 2. Erneuerung Brücke Ost (ca. 06/2027 – 11/2029)



- Fürth ⇒ Innenstadt  
(bleibt gesperrt)
- Eibach ⇒ Fürth

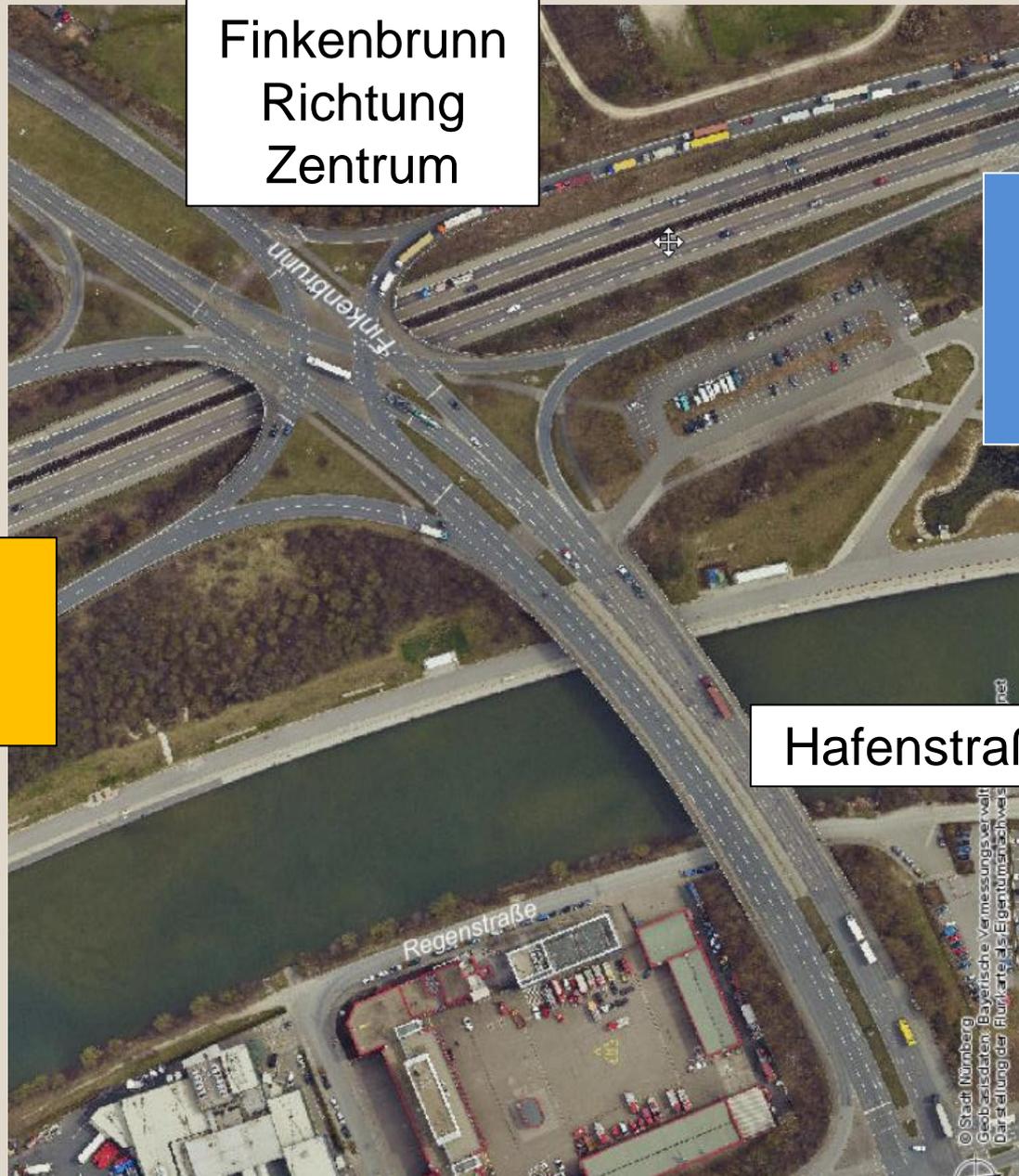


# 3. TEILPROJEKT HAFENSTRAÙE



# 3. TEILPROJEKT HAFENSTRASSE

## Hafenstraße / Finkenbrunn - Bestand



Finkenbrunn  
Richtung  
Zentrum

A 73  
Richtung AK  
Nürnberg  
Süd

SWT  
Richtung  
Fürth

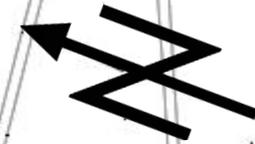
Hafenstraße

# 3. TEILPROJEKT HAFENSTRASSE

## Entwurf Hafenstraße

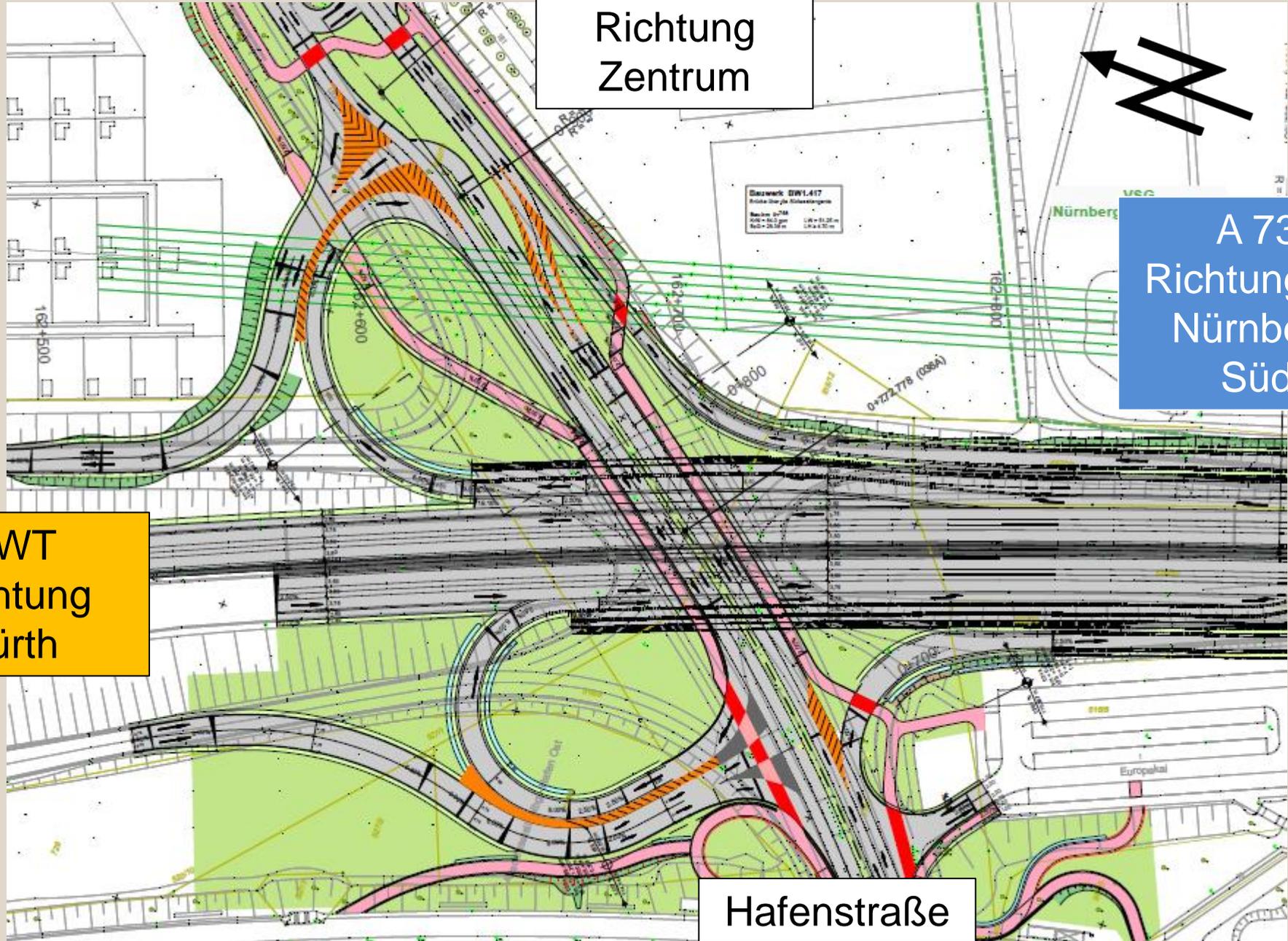


Finkenbrunn  
Richtung  
Zentrum



A 73  
Richtung AK  
Nürnberg  
Süd

SWT  
Richtung  
Fürth



Hafenstraße

# 3. TEILPROJEKT HAFENSTRAÙE

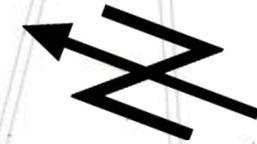
## Entwurf Hafenstraße

Richtung  
Hafen

Finkenbrunn  
Richtung  
Zentrum



NÜRNBERG



A 73  
Richtung AK  
Nürnberg  
Süd

SWT  
Richtung  
Fürth

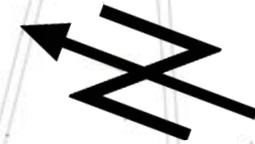
Hafenstraße

# 3. TEILPROJEKT HAFENSTRASSE

## Entwurf Hafenstraße

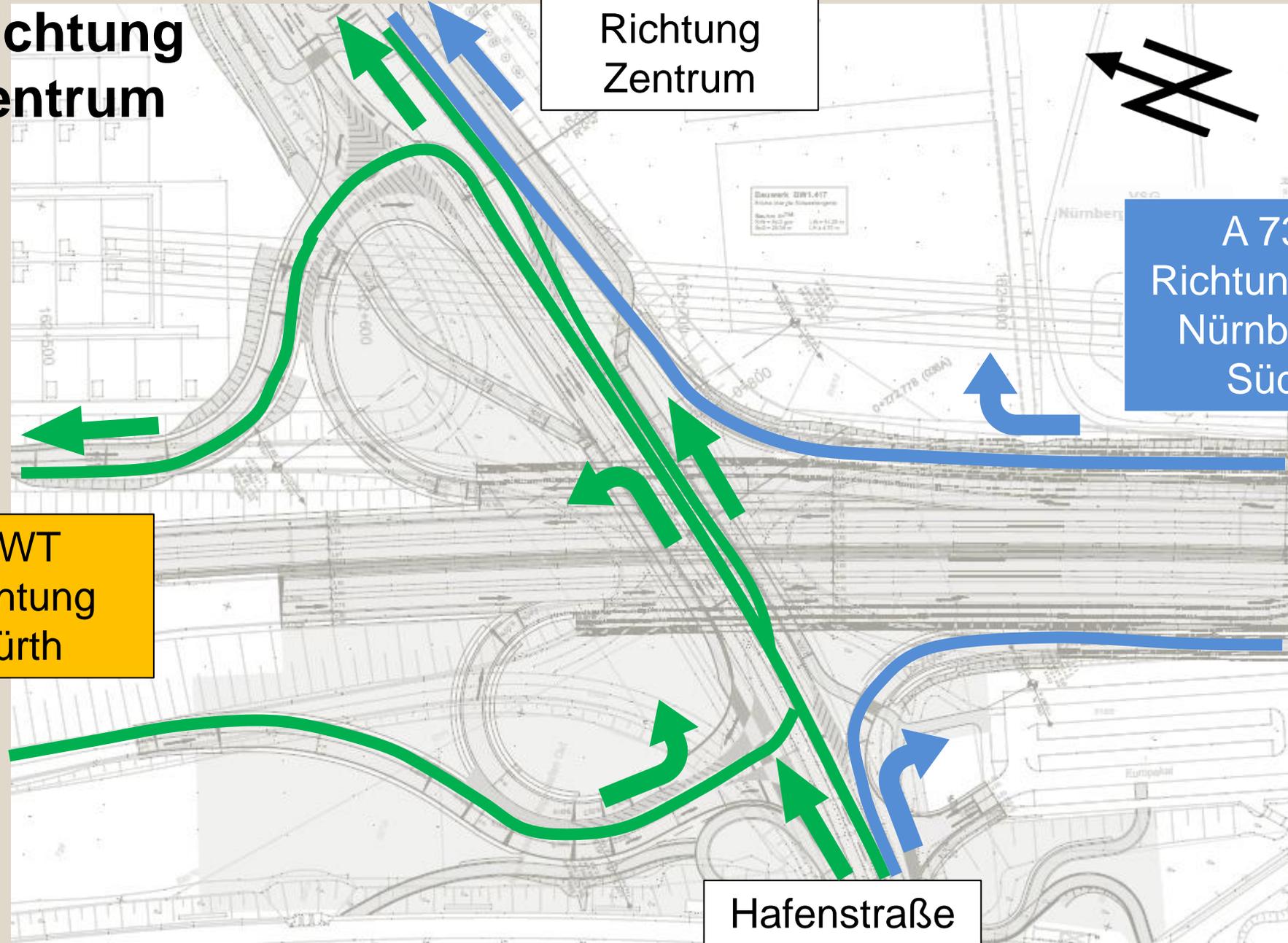
Richtung  
Zentrum

Finkenbrunn  
Richtung  
Zentrum



A 73  
Richtung AK  
Nürnberg  
Süd

SWT  
Richtung  
Fürth



Hafenstraße



# 3. TEILPROJEKT HAFENSTRAÙE



## **3. TEILPROJEKT HAFENSTRAÙE**

### **Anforderungen Brücke/StraÙe/Radfahrer/ Schiffahrt**

- 1. Ersatzneubau der Brücken wegen Spannungsrisskorrosion**
- 2. Verbesserung Leistungsfähigkeit Verkehrsknoten**
- 3. Verbesserungen für Radfahrer und Fußgänger**
- 4. Erhöhung der Durchfahrtshöhe Main-Donau-Kanal auf > 6,40 m über dem Bezugswasserstand**

## 3. TEILPROJEKT HAFENSTRAÙE

### Terminplanung

#### 1. Gesamtmaßnahme

- **Wasserrechtliche Genehmigungsbescheide für den Ersatzneubau der Brücken Hafenstraße/Finkenbrunn vom 21.11.2023**
- **Fällarbeiten und artenschutzrechtliche Vorabmaßnahmen sind in Ausführung**

## **3. TEILPROJEKT HAFENSTRAÙE**

### **Terminplanung**

#### **2. BHU**

- **Ausschreibung Bauleistungen voraussichtlich 04/2024**
- **Baubeginn voraussichtlich Oktober 2024**
- **Bauzeit BHU ca. 1 Jahr**

#### **3. Hauptmaßnahme**

- **Ausschreibung Hauptmaßnahme in Vorbereitung**
- **Beginn Hauptmaßnahme direkt nach Fertigstellung**

### **Behelfsumfahrung**

# 3. TEILPROJEKT HAFENSTRASSE

- Behelfsumfahrung Hafenstraße



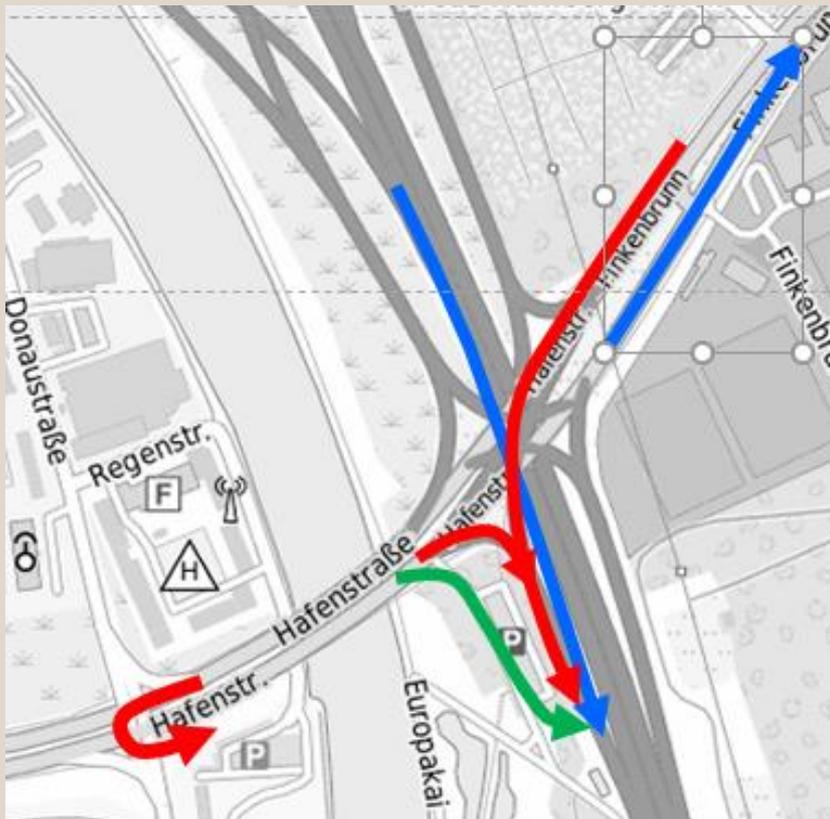
## Film – Bauablauf BHU



# 3. TEILPROJEKT HAFENSTRAÙE

## 1. Bau Behelfsumfahrung (ca. 10/2024 – 09/2025)

### Entfallende Verkehrsbeziehungen



- Reduzierung Fahrstreifen
- Sperrung
- kleinräumige Alternativen

- Innenstadt ⇒ A73/Feucht
- Wenden an der Kreuzung Hafenstr./Donaustr./Rotterdammer Straße verboten

### 3. TEILPROJEKT HAFENSTRAßE

## 2. Hauptbaumaßnahme Hafenstraße (ca. 10/2025 – 12/2029)

- 22 Bauphasen mit variierenden Verkehrsführungen
- Für einen Eindruck siehe

[www.hafenbruecken.nuernberg.de](http://www.hafenbruecken.nuernberg.de) ⇒ Bau-Ablauf

18-Minütiger Film mit dem kompletten Bauablauf

# TEILPROJEKT HAFENSTRASSE



## Film – Bauablauf Hauptmaßnahme



## 5. KONTAKT

**Servicetelefon SÖR:            09 11 / 2 31 – 76 37**

**Weitere Informationen zum Projekt finden Sie hier:**

[www.soer.nuernberg.de](http://www.soer.nuernberg.de)

[www.hafenbruecken.nuernberg.de](http://www.hafenbruecken.nuernberg.de)

Servicebetrieb  
Öffentlicher Raum  
Nürnberg



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

Servicebetrieb Öffentlicher Raum  
Nürnberg  
Sulzbacher Straße 2-6  
90489 Nürnberg