

PRESSEINFORMATION

Raamsdonksveer, im Oktober 2024

Stream Shipping führt zwei neue nachhaltige Binnenschiffe ein: AM Explorer und AM Voyager

Stream Shipping, das neue Joint Venture der Binnenschiffahrtsunternehmen Amer Shipping BV, Raamsdonksveer/NL, und MSG eG, Würzburg/D, ist stolz darauf, die Inbetriebnahme von zwei innovativen Binnenschiffen bekannt zu geben: *AM Explorer* und *AM Voyager*. Mit diesen beiden Schiffen geht Stream Shipping den nächsten Schritt in der Schifffahrt und setzt einen neuen Standard für den effizienten und umweltfreundlichen Transport auf dem Wasserweg in Europa.

Nachhaltiges Design für maximale Effizienz

Die AM Explorer und AM Voyager (ehemals Adriana Maria) wurden mit dem preisgekrönten „CDS Dry Cargo 110“ - Rumpfdesign von Concordia Damen entworfen. Dieses fortschrittliche Design reduziert den Wasserwiderstand, so dass die Schiffe schneller fahren können und deutlich weniger Treibstoff verbrauchen. **Es wurden alle Möglichkeiten genutzt, um die Leistung der Schiffe in jeder Hinsicht zu optimieren. Aufgrund des geringen Widerstands der Rumpfform werden Treibstoffverbrauch und Emissionen erheblich reduziert.** Beide Schiffe können bis zu **3.500 Tonnen** Ladung befördern.

Durch ihre optimierte Konstruktion können die Schiffe auch bei einem **Wasserstand von 1,15 Metern** weiterfahren, obwohl sie zu diesem Zeitpunkt nicht voll beladen sind. Die optimierte Bauhöhe der Schiffe **ermöglicht es ihnen, bei einem Tiefgang von 2,50 Metern Brücken von 4,25 Metern sicher zu unterqueren**, so dass sie auch auf Strecken mit begrenzter Durchfahrtshöhe fahren können.

Die Schiffe sind mit **Scania-Motoren der Stufe V** und der neuesten **Batterietechnologie** ausgestattet. Die Motoren minimieren die Emissionen und bieten optimale Geschwindigkeit und Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch. Die fortschrittlichen Batterieanlagen

ermöglichen es den Schiffen, bis zu **36 Stunden** lang ohne externe **Stromversorgung vollelektrisch** zu fahren. Dies reduziert die Auswirkungen auf die Umwelt erheblich.

Stream Shipping steht für eine nachhaltige Binnenschifffahrt. Die beiden Schiffe sind mit den neuesten Stage-V-Motoren ausgestattet und können mit HVO100 betrieben werden. HVO100 ist ein synthetischer Kraftstoff, der problemlos in jedem Schiff verwendet werden kann. Mit HVO100 können die CO₂-Emissionen um bis zu 90 % reduziert werden. Für die CSRD-Berichterstattung ist eine Reduzierung um 89 % möglich. Für die „Roadmap to Greening“ ist diese Methode eine praktikable Lösung, um die Scope-3-Kriterien zu erfüllen.

Ein weiterer Schritt in Richtung CO₂-neutraler Transport

„Mit der Einführung dieser beiden Schiffe macht Stream Shipping einen großen Schritt in Richtung CO₂-neutraler Binnenschifffahrt. Die **AM Explorer** und **AM Voyager** repräsentieren die Zukunft der nachhaltigen Binnenschifffahrt. Sie reduzieren die CO₂-Emissionen pro Tonnenkilometer erheblich und bieten unseren Kunden eine zuverlässige und umweltfreundliche Lösung für ihren Transportbedarf“, sagt **Peter Buijks**, Geschäftsführender Gesellschafter von Amer Shipping und an dem Joint Venture beteiligt.

Innovation in der Zusammenarbeit

Die Zusammenarbeit zwischen Amer Shipping und MSG führte kürzlich zur Gründung von **Stream Shipping** und basiert auf gemeinsamen Werten und einer gemeinsamen Vision von nachhaltiger Logistik. Die beiden Unternehmen haben sich zusammengetan, um neue Schiffsdesigns und innovative Antriebssysteme zu entwickeln, die die Binnenschifffahrt umweltfreundlicher und effizienter machen.

Martin Staats, Vorstand der MSG eG, fügt hinzu: „Mit diesen Schiffen legen wir die Messlatte für den gesamten Sektor höher. Durch die Kombination unseres Wissens und unserer Erfahrung ist es uns gelungen, zukunftsfähige Schiffe mit geringeren CO₂-Emissionen und höherer Effizienz zu schaffen. Stream Shipping will auch in Zukunft eine Vorreiterrolle beim Übergang zur nachhaltigen Schifffahrt einnehmen.“

Zukunftsorientierte Strategie

Stream Shipping wird sich auch weiterhin auf die Entwicklung neuer, umweltfreundlicher Schiffsmodelle und Kraftstofftechnologien konzentrieren. Die **AM Explorer** und **AM Voyager** sind der Beginn einer breit angelegten Strategie, um nachhaltige Lösungen für die logistischen Herausforderungen in Europa anzubieten. Durch Investitionen in innovative Antriebe und

alternative Kraftstoffe trägt Stream Shipping zur weiteren Nachhaltigkeit der europäischen Binnenschifffahrt bei.

„Die Binnenschifffahrt noch nachhaltiger zu gestalten, ist eine große Aufgabe, bei der es keine einfachen Lösungen gibt“, sagt der niederländische Verkehrsminister Barry Madlener (Minister van Infrastructuur en Waterstaat). „Deswegen ist es unerlässlich, dass so viele Initiativen wie möglich entwickelt werden. Die zwei neuen Schiffe von Stream Shipping sind hierfür ein sehr schönes Vorbild.“

Über Stream Shipping

Die Stream Shipping BV wurde im Jahr 2024 gegründet und ist ein Joint Venture zwischen **Amer Shipping BV** und **MSG eG**. Das Unternehmen konzentriert sich auf die Entwicklung nachhaltiger Lösungen für die Binnenschifffahrtslogistik in Europa, mit besonderem Fokus auf umweltfreundliche Transporte auf der Wasserstraße und eine Reduzierung der Treibhausgase. So setzt Stream das Thema „Greening“ in der Binnenschifffahrt konsequent um.

Kontakt Presse:

Stream Shipping:

Gertjan de Jong

Kai Winkelman

Keizersveer 1B

4941 TA Raamsdonksveer

Tel.: +31 162 749 116

E-Mail: stream@stream-shipping.com

Web: www.stream-shipping.com