

LinkedIn Post vom 27.11.2024

LogistikCongress Bayern: Das Binnenschiff im Kontext der DB-Streckensperrungen

In einem waren sich die Teilnehmer der beiden Podiumsdiskussionen zum Thema Binnenschifffahrt beim LogistikCongress | Bayern 2024 im Kongress-Zentrum Nürnberg einig: Das Binnenschiff sollte viel öfter als Transportmittel mitgedacht werden, denn es ist zuverlässig, sicher, nachhaltig und es stehen noch Kapazitäten auf der Wasserstraße zur Verfügung, mit denen die Schiene und Straße bei vielen Transportgütern entlastet werden könnten. Insgesamt sollte beim Thema Güterverkehr stärker in integrativen Gesamtlösungen über aller Verkehrsträger hinweg gedacht werden, um das steigende Transportaufkommen besser bewerkstelligen zu können.

Im ersten Podium diskutierten

- Siegfried Beck | [Die Autobahn GmbH des Bundes](#)
- Christian Weigenand | [DB InfraGO](#)
- Stefanie von Einem | Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
- [Manuel Lorenz](#) | [IHK Regensburg für Oberpfalz / Kelheim](#)
- [Ingmar Schellhas](#) | Hafen Nürnberg-Roth GmbH
- [Peter Schreyer](#) | [TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH](#)

zum Thema „Das Binnenschiff als Lösungsansatz bei Streckensperrungen auf der Bahn“. Moderiert wurde die Gesprächsrunde von [Prof. Dr. Ulrich Müller-Steinfahrt](#) von der TH Würzburg-Schweinfurt.

Im Anschluss folgte ein Impulsbeitrag von Dr. [Rupert Henn](#) vom [DST - Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e. V.](#) zum Thema „Zukunfts Bild | Binnenschiff 2023“.

Im zweiten Podium widmeten sich

- Dr. Rupert Henn | DST
- [Alexander Ochs](#) | Kühne + Nagel Euroshipping
- [Robert Nasseide](#) | MAV Kelheim
- [Torsten Tillack](#) | [Siemens Energy](#)
- Prof. Dr. Wolfgang Wüst | StMB

dem Thema „Das Binnenschiff als wichtiger Baustein für eine nachhaltige, zukunftsfähige Logistik“. Die Moderation übernahm [Andreas J. Schneider](#) von Wordinx.

Unser Dank geht an den [CNA e.V.](#), für die Einladung zu dieser sehr spannenden Veranstaltung!

Einen ausführlichen Bericht lesen Sie in der SUT-Ausgabe 1/2024, die Mitte Dezember erscheint.

[#binnenschiff #logistik](#)



Sie und 44 weitere Personen



5 direkt geteilte Beiträge

Gefällt mir

Kommentar

Teilen

Senden