



Daten & Fakten
in der **Binnenschifffahrt**
2024 / 2025



Rhein und Nebenflüsse	1.797 KM
Rhein (Rheinfelden - niederländische Grenze)	623 km
Neckar (Mündung Rhein - Plochingen)	201 km
Main (Mündung Rhein - Hallstadt)	388 km
Main-Donau-Kanal (Mündung Main - Mündung Donau)	171 km
Mosel (französische Grenze - Mündung Rhein)	242 km
Saar (französische Grenze - Mündung Mosel)	105 km
Lahn (Mündung Rhein - Steeden)	67 km
Wasserstraßen zwischen Rhein und Elbe	1.437 KM
Ruhr (Mündung Rhein - Mülheim)	12 km
Rhein-Herne-Kanal (Duisburg - Mündung DEK)	49 km
Wesel-Datteln-Kanal (Wesel - Mündung DEK)	60 km
Datteln-Hamm-Kanal (Mündung DEK - Schmehausen)	47 km
Dortmund-Ems-Kanal (DEK) und Unterems	303 km
Küstenkanal und Untere Hunte	95 km
Mittellandkanal (MLK) (Mündung DEK - Elbe)	326 km
Weser und Unterweser	430 km
Elbe-Seitenkanal (Mündung MLK - Mündung Elbe)	115 km
Elbegebiet	1.049 KM
Nord-Ostsee-Kanal (Mündung Unterelbe - Kieler Förde)	109 km
Elbe-Lübeck-Kanal und Kanaltrave	88 km
Elbe und Unterelbe	728 km
Saale (Leuna-Kreypau - Mündung Elbe)	124 km
Wasserstraßen zwischen Elbe und Oder	916 KM
Berliner Haupt- und Nebenwasserstraßen	189 km
Havel-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	485 km
Spree-Oder-Wasserstraße und Nebengewässer	242 km
Oder (polnische Grenze - Abzweigung Westoder)	162 KM
Gewässer an der Ostseeküste	526 KM
Donau (Kelheim - österreichische Grenze)	213 KM
Sonstige Bundeswasserstraßen	1.376 KM
Gesamt	7.476 KM

3 | Deutsche Binnenflotte

Schiffsgattung	Anzahl		Tragfähigkeit in t.	
	2024	2023	2024	2023
Motorgüterschiffe für trockene Ladung	663	680	989.016	992.320
Tankmotorschiffe	412	412	808.190	799.246
Schubleichter für trockene Ladung	620	647	581.342	609.777
Tankschubleichter	31	31	25.168	26.707
Schleppkähne für trockene Ladung	25	28	13.182	16.037
Tankschleppkähne	5	5	1.013	1.013
Zusammen	1.756	1.803	2.417.911	2.445.100
Bunkerboote	48	47	7.409	7.334

	Anzahl	kW	
Schlepper	102	109	24.604
Schubboote	263	267	112.016

	Anzahl	Personenkapazität	
Tagesausflugsschiffe	971	985	212.273

	Anzahl	Bettenkapazität	
Fahrgastkabinenschiffe	51	51	7.513

Quelle: GDWS, eigene Berechnungen



Anzahl der Unternehmen der gewerbl. Binnenschifffahrt

2022	671
2023	582

Umsatzerlöse der Binnenschifffahrt in Tsd. Euro

2022	1.783.099
2023	1.781.714

Anzahl der Beschäftigten in der gesamten Binnenschifffahrt

Jahr	Fahrendes Personal	Landpersonal	Insgesamt
2022	4.635	1.550	6.185
2023	4.358	1.548	5.906

Quelle: Statistisches Bundesamt

Ausbildungsberuf „Binnenschiffer/in“ – Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen 2023 und 2024

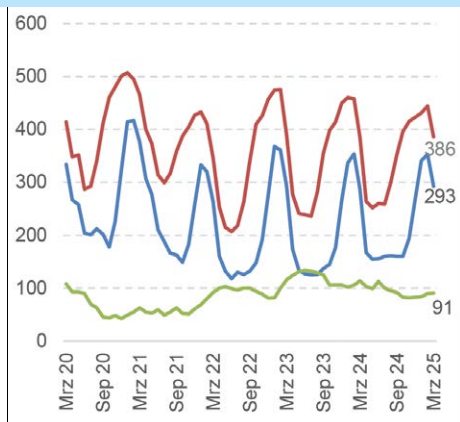
Jahr	Ausbildungs- verträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2023	208	92	84	77
2024	231	111	69	61

Ausbildungsberuf „Binnenschifffahrtskapitän/in“ – Zahl der Azubis, Prüfungsteilnehmer/-innen 2023 und 2024

Jahr	Ausbildungs- verträge	Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	Prüfungsteilnehmer	Prüfung bestanden
2023	104	59	2	2
2024	130	51	12	9

Quelle: DIHK

Offene Stellen, Arbeitslose und Arbeitsuchende in der Berufsgruppe „Schiffsführer/-in Binnen- und Hafenverkehr“ im Zeitraum von März 2020 bis März 2025

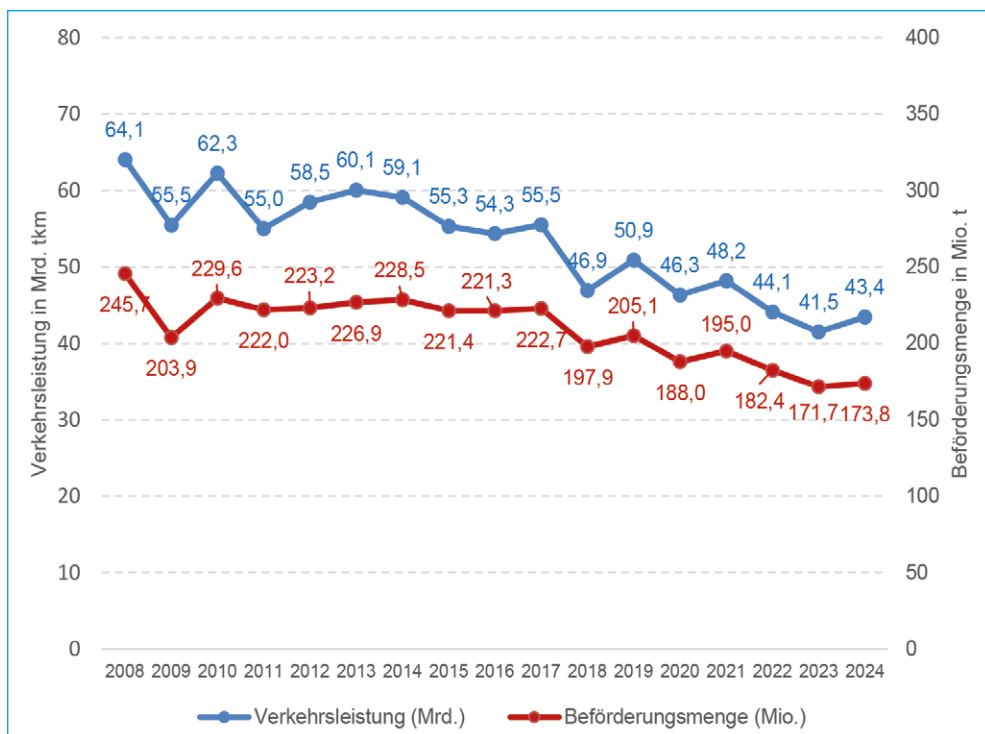


Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024, Bundesagentur für Arbeit

Hauptverkehrsverbindung	Gütermenge			Verkehrsleistung		
	2023	2024	Veränd. in %	2023	2024	Veränd. in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Binnenverkehr	42,5	42,8	+ 0,7	8,2	8,4	+ 1,9
Versand in das Ausland	42,0	43,2	+ 2,8	11,3	11,9	+ 5,7
Empfang aus dem Ausland	77,3	76,6	- 0,9	15,6	15,8	+ 1,5
Durchgangsverkehr	10,0	11,3	+13,2	6,4	7,3	+14,0
Insgesamt	171,7	173,8	+ 1,2	41,5	43,4	+ 4,7

Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024

Menge und Transportleistung der Binnenschifffahrt 2007 – 2024



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024

6 | Gütertransport auf ausgewählten Wasserstraßen

In Mio. t	2023	2024	24 - 23 in %
Rheingebiet	146,1	149,3	+ 2,2
darunter			
Oberrhein	38,7	40,9	+ 5,7
Mittlerhein	57,0	59,3	+ 4,0
Niederrhein	133,2	136,4	+ 2,4
Mosel	6,0	6,2	+ 3,1
Neckar	3,8	3,9	+ 0,6
Main	12,7	12,9	+ 1,2
Donauggebiet	3,5	4,1	+17,5
darunter			
Main-Donau-Kanal	2,5	3,2	+24,5
Westdt. Kanalgebiet	32,1	32,9	+ 2,4
darunter			
Rhein-Herne-Kanal	10,7	12,2	+14,2
Wesel-Datteln-Kanal	16,2	15,6	- 3,9
Datteln-Hamm-Kanal	4,5	4,4	- 2,1
Dortmund-Ems-Kanal	14,7	15,1	+ 3,1
Elbegebiet	13,3	12,2	- 8,1
darunter			
Elbe-Seitenkanal	5,3	4,5	- 15,7
Wesergebiet	6,7	6,4	- 4,6
Mittellandkanalgebiet	16,6	16,6	- 0,5
Gebiet Berlin	1,9	2,0	+ 0,3
Brandenburg/MV	1,4	1,5	+ 4,0

Quelle: Statistisches Bundesamt



© Roesser

Per Binnenschiff transportierte Güterarten in den Jahren 2023 und 2024 in Mio. t

Güterabteilungen (NST-2007)	2023	2024	Veränderung in %
Landwirtschaftliche u. verw. Erzeugnisse	12,7	12,8	+ 1,5
Kohle, rohes Erdöl, Erdgas	18,5	15,2	-17,9
Erze, Steine, Erden, sonstige Bergbauerz.	46,4	44,9	- 3,4
Nahrungs- und Genussmittel	6,9	7,6	+ 9,3
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	1,7	2,0	+15,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	33,4	34,6	+ 3,6
Chemische Erzeugnisse etc.	17,4	19,6	+12,5
Metalle und Metallerzeugnisse	8,7	9,4	+ 7,2
Fahrzeuge	0,9	0,8	- 5,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	10,0	11,1	+11,0
Sonstige Produkte	15,1	15,8	+ 4,6
Zusammen	171,7	173,8	+ 1,2

Quelle: Statistisches Bundesamt; Kategorie „Sonstige Produkte“ entspricht keiner Einteilung in NST-2007-Güterabteilungen, sondern basiert auf eigenen Berechnungen



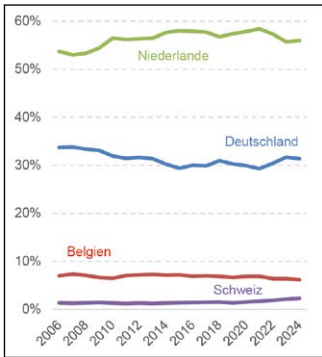
Güterverkehr in Deutschland in den Jahren 2023 und 2024 nach Verkehrsträgern

Verkehrsart	Gütermenge			Verkehrsleistung ¹		
	2023	2024	Δ in %	2023	2024	Δ in %
	Mio. t			Mrd. tkm		
Straßengüterverkehr ²	2.842,8	2.764,0	- 2,8	268,8	263,6	- 1,9
Schienenverkehr ³	337,1	337,5	+0,1	125,4	126,3	+ 0,8
Binnenschiffsgüterverkehr	171,7	173,8	+1,2	41,5	43,4	+ 4,7
Gesamter Güterverkehr ³	3.351,6	3.275,3	-2,3	435,7	433,4	-0,5

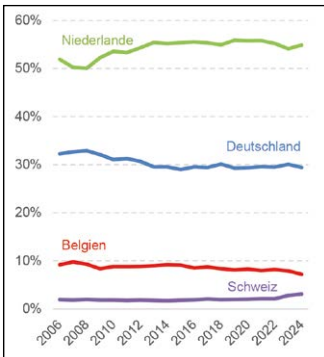
¹ Verkehrsleistung in Deutschland. ² Binnen- und grenzüberschreitender Verkehr deutscher Fahrzeuge, ohne Kabotage. Ohne Straßengüterverkehr gebietsfremder Fahrzeuge in Deutschland. ³ Ausschließlich größere Unternehmen, die im Vorjahr eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm insgesamt bzw. 1 Mio. tkm im Kombinierten Verkehr erbracht haben.
 Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt, Statistisches Bundesamt.

Flaggenanteile auf deutschen Wasserstraßen im Zeitraum von 2006 bis 2024

Basis: t

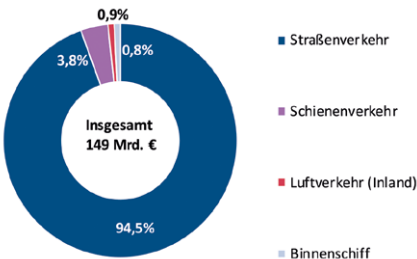


Basis: tkm

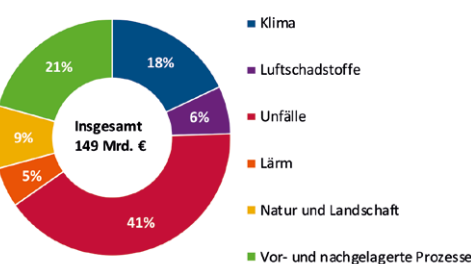


Quellen: BALM Marktbeobachtung
 Güterverkehr Jahresbericht 2024

Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Verkehrsträgern

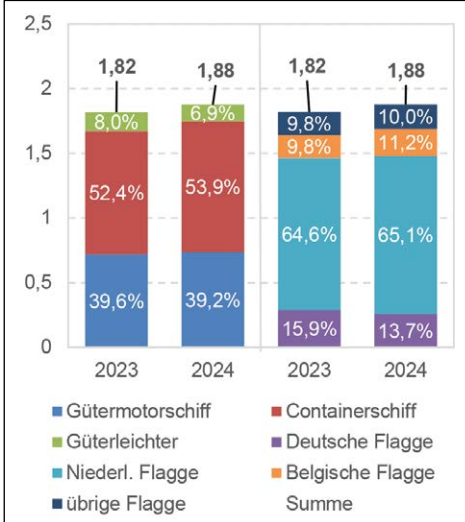


Übersicht über die externen Kosten des Verkehrs in Deutschland 2017 nach Kostenbereichen



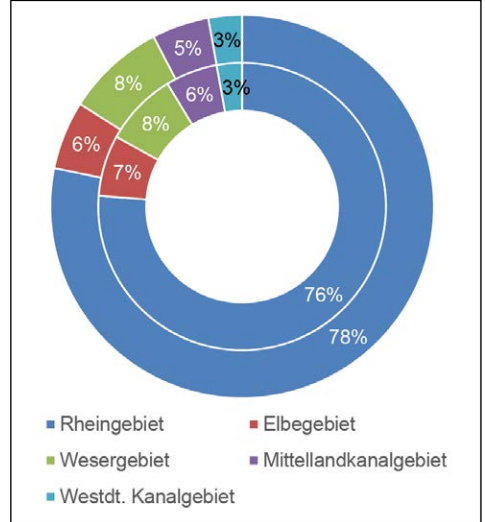
Quelle: Studie „Externe Kosten des Verkehrs in Deutschland – Straßen-, Schienen- und Binnenschiffverkehr 2017“, Institut INFRAS

Containerbeförderung in Mio. TEU nach Schiffsarten und Flaggen in Mio. TEU, Anteile in %



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024

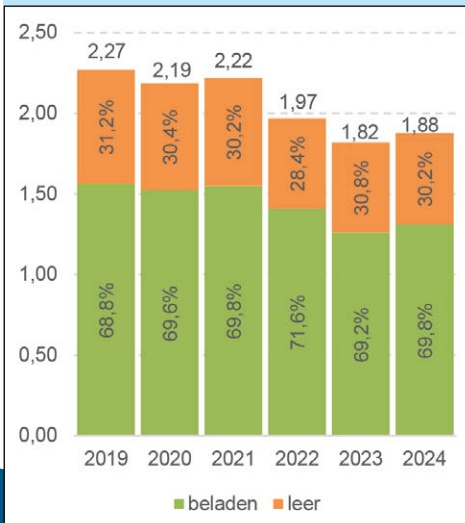
Containerumschlag in 2024 (äußerer Ring) und 2023 (innerer Ring) nach Wasserstraßengebieten, Anteile in %



* Einschl. Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.

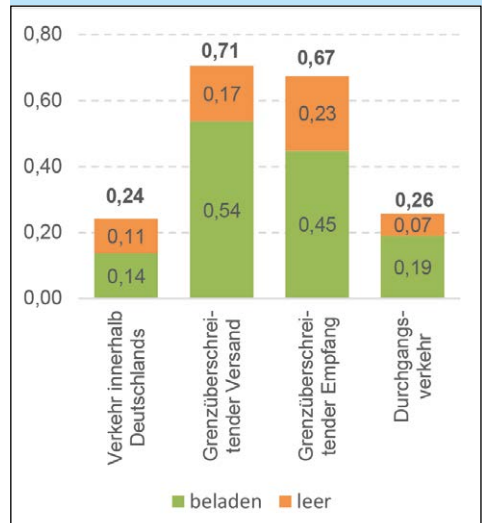
Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024

Containerbeförderung nach Beladungszuständen in Mio. TEU



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024

Containerbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung in 2024 in Mio. TEU



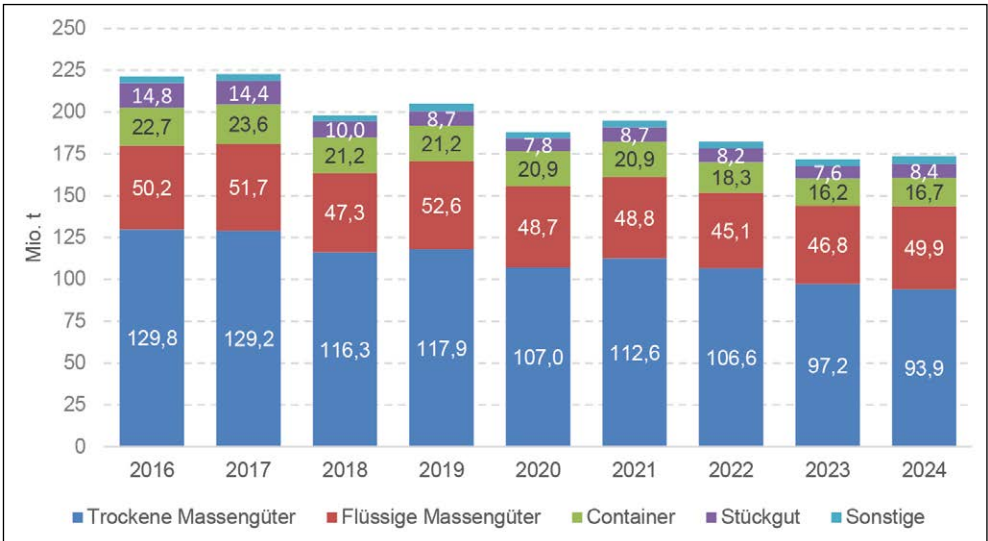
Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024

Umschlagsstärkste Binnenhäfen an deutschen Wasserstraßen

Hafen	2023	2024	Veränderung	
	in Tsd. t	in Tsd. t	in Tsd. t	in %
Duisburg	41.539,8	41.653,6	+ 113,8	+ 0,3
Köln	7.719,8	8.797,1	+1.077,3	+14,0
Karlsruhe	7.574,9	6.617,1	+ 228,2	+ 3,6
Hamburg	6.389,0	6.593,2	- 981,6	-13,0
Mannheim	6.323,5	5.791,0	- 532,4	- 8,4
Neuss	5.554,3	5.674,8	+ 120,4	+ 2,2
Ludwigshafen a. R.	5.011,9	5.496,7	+ 484,8	+ 9,7
Gelsenkirchen	5.000,3	5.208,4	+ 933,6	+21,8
Frankfurt a. M.	4.274,8	4.317,3	- 683,0	-13,7
Kehl	3.298,1	4.037,6	+1.330,7	+49,2

Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024

Transportmenge in der Binnenschifffahrt auf deutschen Wasserstraßen nach Ladungsarten im Zeitraum von 2016 bis 2024



Quelle: BALM Marktbeobachtung Güterverkehr Jahresbericht 2024



Bundesverband der
Deutschen Binnenschifffahrt e.V.

Dammstraße 26
47119 Duisburg

Tel.: 0203 80006-50
InfoBDB@Binnenschiff.de
www.binnenschiff.de

